

大和御所道路 矢部南高架橋PC上部工事



発注者  国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所

請負者  極東工業株式会社 大阪支店

KVCHUTO

現場事務所 〒636-0300 奈良県磯城郡田原本町矢部芦本86-1 TEL.(07443)4-5082

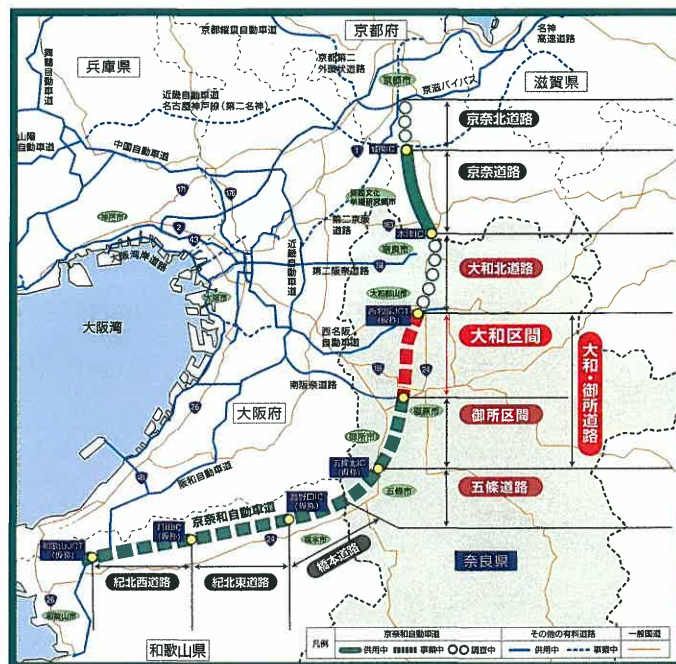
事業概要

京都・奈良・和歌山を結ぶ、次世代につなぐ道。

京奈和自動車道

京奈和自動車道は、大和平野を南北に縦貫して京都と和歌山を結ぶ延長約120kmの高規格幹線道路です。広域的には、既存の高速道路および主要な国道と連携することで相互のネットワークを形成し、近畿大都市圏での時間短縮を図るとともに京都～奈良～和歌山の拠点都市の連携強化を図る役割を持っています。

また地域的には奈良県の南北軸として骨格をなし、なら半日交通圏道路網構想を支援する道路です。県内の交流の促進や国道24号の渋滞緩和、交通事故の減少、走行時間の短縮、定時性の確保など地域の活性化に寄与する役割を担っています。



大和・御所道路（大和区間）

大和・御所道路は大和区間と御所区間で構成される延長約27kmの道路です。そのうち、大和区間の約14kmは西名阪ジャンクションを起点とし奈良県下の中核都市である大和郡山市、橿原市を含む3市3町を通過し、大和高田バイパスに接続する区間であり、専用部（高架部分）と一般部（平面部分）から構成されています。

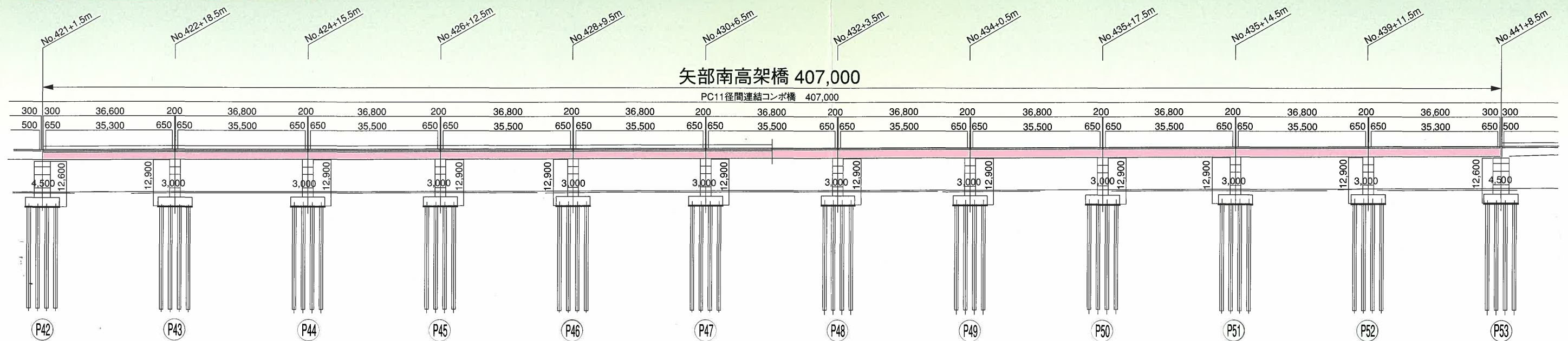
工事概要

工事名称	大和御所道路矢部南高架橋PC上部工事		
工事場所	自	奈良県磯城郡田原本町矢部地先	
	至	奈良県磯城郡田原本町満田地先	
工 期	自	平成16年5月29日	
	至	平成17年12月31日	
発 注 者	国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所		
請 負 者	極東工業株式会社 大阪支店		

橋別	プレストレストコンクリート道路橋		
橋形式	PC11径間連結コンボ橋		
橋長	407.000m		
桁長	36.600m+9@36.800m+36.600m		
支間	35.300m+9@35.500m+35.300m		
有効幅員	10.560m+10.560m		
活荷重	B活荷重		
斜角	$\theta = 90^{\circ} \quad 00' \quad 00''$		

矢部南高架橋全体一般図

橋梁一般図



セグメント桁

セグメント桁(5分割)を工場で製作し、トレーラーにて現場搬入後、接合・緊張して1本のPC桁とします。セグメント化し主桁を工場製作することにより、以下の利点があります。

- ①現場工程の大幅な短縮化が図れる。
- ②高品質化が図れる。
- ③現場において建設機械の使用頻度が減り、地元周辺への騒音、振動、排ガスの低減効果がある。

セグメント桁は、極東工業(株)江津PC工場(JIS工場)+高宮工場(JIS工場)で製作します。製作手順は、鉄筋・型枠組立時にセグメント間に仕切り板を設置し、コンクリートを打設します。型枠脱枠後、セグメントの切り離しを行い、場内で仮置・養生して現場に出荷します。

鉄筋・ケーブル組立全景



セグメント分離状況



セグメント仮置状況



位置図



自走式門型クレーン架設状況

