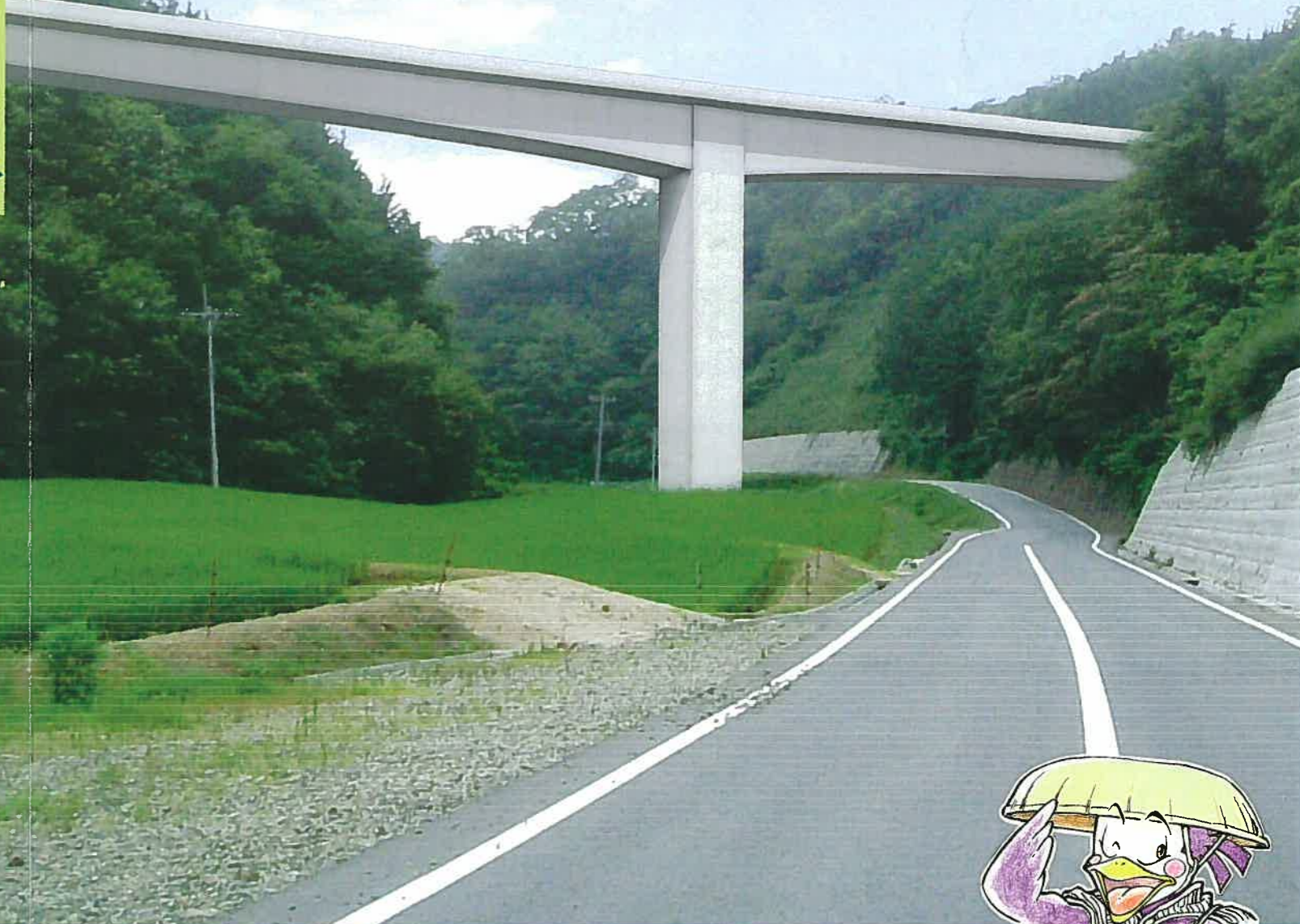


山陽と山陰をつなぎ、ひと・もの・ところをつなぐ！

中国横断自動車道尾道松江線は、広島県の瀬戸内海沿岸の尾道市を起点に、広島県北部の三次市を経由して島根県松江市に至る延長約 137km の高速自動車国道です。山陽自動車道・中国縦貫自動車道・山陰自動車道及び西瀬戸自動車道と連結し、中国四国地方における高速道路ネットワークを強化する本路線は、地理的には中国地方のおへそ「三次市」で中国縦貫自動車道と接続し、均衡のとれた高速道路ネットワークを形成します。



尾道・松江自動車道 後山高架橋上部工事



【発注者】 国土交通省 中国地方整備局 三次河川国道事務所
〒728-0011 広島県三次市十日市西6丁目2番1号 TEL:0824-63-4121 FAX:0824-64-2240

【施工者】 極東工業株式会社 広島支店
【後山高架橋上部工事 現場事務所】
〒728-0005 広島県三次市後山町200 TEL:0824-65-0811 FAX:0824-65-0812



尾道松江線キャラクター 尾松くん

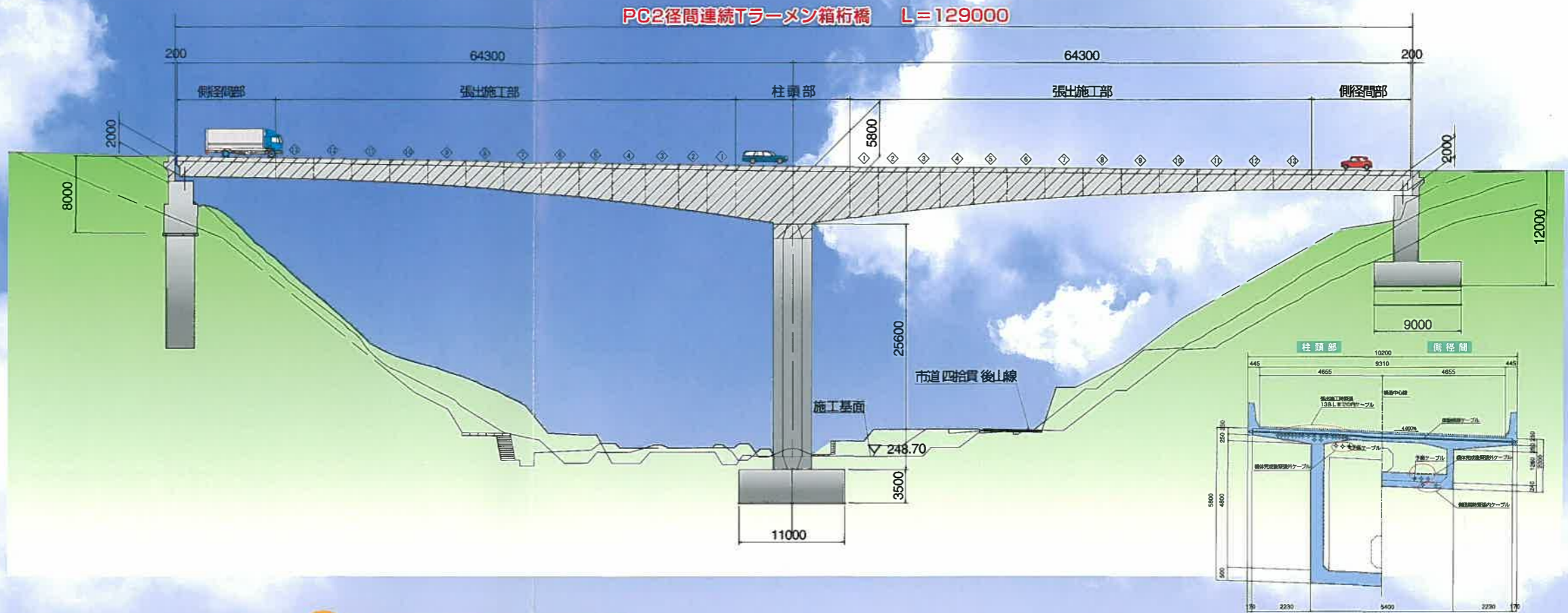
尾道・松江自動車道 後山高架橋上部工事

工期

(自)平成19年3月3日 (至)平成20年3月30日

工事内容

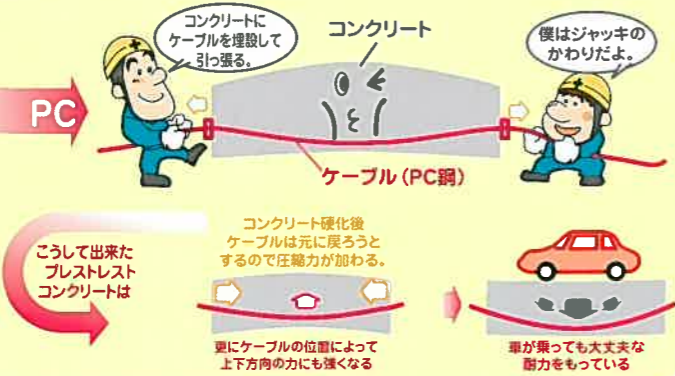
橋種 プレストレストコンクリート道路橋
 構造形式 PC2径間連続ラーメン箱桁橋
 橋長 129.000m (道路中心)
 有効幅員 9.310m
 支間 63.500m+63.500m
 桁長 128.600m
 斜角 90° 00' 00"
 縦断勾配 \searrow 2.55% \nearrow 1.98% VCL=300m
 横断勾配 4.000%
 設計震度 水平震度 Kh=0.17
 適用示法書 道路橋示方書同解説 (平成14年3月)
 荷重 B活荷重
 平面曲線 R=700.000m



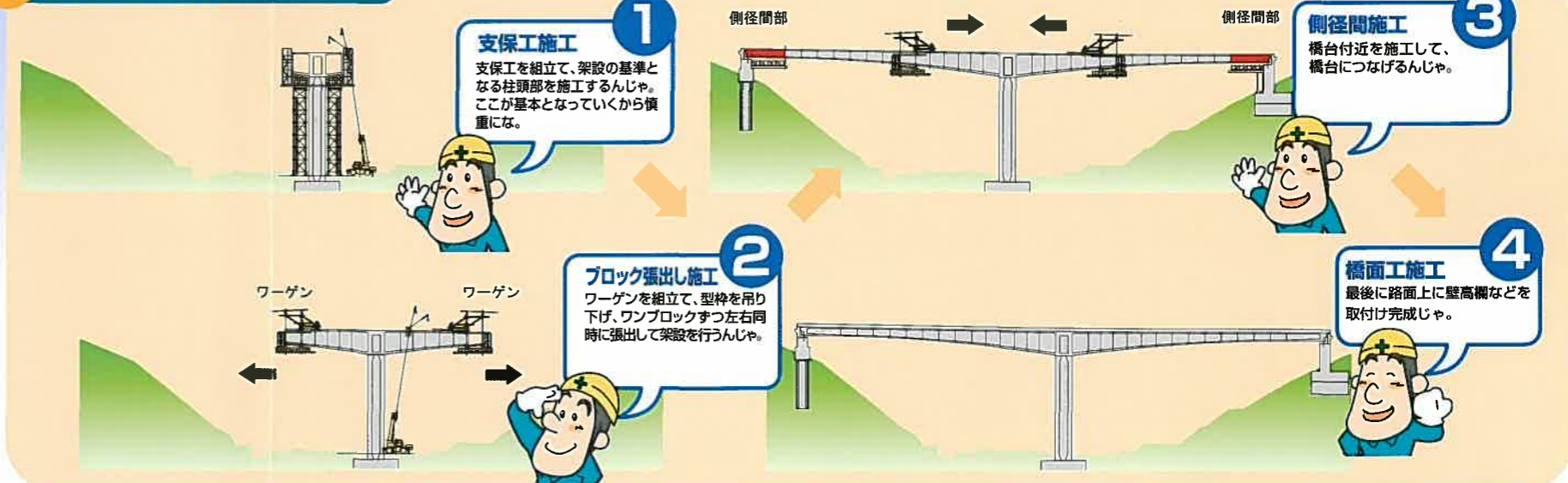
後山高架橋上部工事講座

Q PCってなあに？

みなさんは、鉄筋コンクリート(RC)はご存じですか？コンクリートの中に鉄筋を入れて強化したものです。他にも**プレストレストコンクリート(PC)**というのがあり、**後山高架橋上部工事**で使われている工法です。プレストレストとはあらかじめ圧力を加えたという意味で、これにより強度が得られ、RCよりも長いスパンの橋をつくる事ができます。



Q どうやって作っていくの？



Q ワーゲンってなあに？

移動作業台車(ワーゲン)とは、1施工ブロックの橋体製作に必要な作業(型枠セット、鉄筋及びPC鋼材配置、コンクリート打設、プレストレス導入)用空間を確保すると共に、1施工ブロックの荷重を支持します。1施工ブロック完了後、ワーゲンは次の施工ブロック位置まで前進し、同様の作業が繰り返されます。ワーゲンは前方のメインジャッキと後方のアンカー鋼棒によって既設の橋体に反力を伝え、施工荷重を支持します。



張出施工 施工サイクル

<p>1. 型枠組立</p> <p>型枠をつくります。</p>	<p>2. 鉄筋・PC組立</p> <p>橋を強くするために、橋の内部に鉄筋を組み、シース(PC鋼線を入れる筒)を配置します。シースにPC鋼線を通していきます。</p>	<p>3. コンクリート打設</p> <p>型枠にコンクリートを流し込みます。</p>	<p>4. ケーブル緊張</p> <p>コンクリートが固まった後にPC鋼線を引っ張り張ります。</p>	<p>5. ワーゲン移動</p> <p>ケーブル緊張後、ワーゲンを前進し、次ブロックの施工を行います。</p>
---------------------------------	--	---	---	---